

# Terex stellt Lkw-Aufbaukran vor



Terex bedient jetzt ebenfalls mit dem Roadmaster 5300 das Aufbaukran-Segment. 5300 steht für 5 Achsen und 300 mt Lastmoment.

**Auf den diesjährigen „Journées du Levage“ (JDL) stellte Terex Cranes den neuen Lkw-Aufbaukran Terex Roadmaster 5300 vor, den jüngsten Zuwachs im 100 t-Segment von Terex Cranes.**

Zu der erstmalig im Jahr 2008 ausgerichteten Messe wurden dieses Jahr mehr als 7.000 Besucher erwartet. Terex präsentierte

kosten des Aufbaukrans hervor. Beim Roadmaster 5300 wurde eine innovative Oberwagen-Konstruktion mit einem von den

ger- beziehungsweise Systemlänge angeht, ist der Roadmaster ein „Meister“ seines Fachs. Er wird in zwei Teleskopauslegervarianten angeboten, und zwar mit 59,4 m und mit 50 m langem Hauptausleger. Damit ergeben sich maximale Systemlängen von 81,7 m beziehungsweise 77 m. Für die notwendige Standsicherheit beim Einsatz sorgt eine YX-Abstützung.

Wie auch der AC 100/4 ist der Roadmaster 5300 in Sachen Kabinendesign auf dem neuesten Stand. Das neue Kabinenkonzept von Terex wurde auf der Grundlage interaktiver Kundenworkshops entwickelt und bietet neben dem ansprechenden, stromlinienförmig gestalteten Äußeren auch eine rundum er-

*Das Heben schwerer Lasten ist bereits in Straßenkonfiguration ohne zusätzlichen Transportaufwand möglich.*

*Und auch was die maximale Teleskopauslegerbeziehungsweise Systemlänge angeht, ist der Roadmaster ein „Meister“ seines Fachs.*

sich dort mit vier Kranen, darunter auch den Roadmaster, womit der Titel „stärkster Aufbaukran aus Deutschland“ nach Zweibrücken wandert.

Der jüngste 100-Tonner in der Produktpalette von Terex Cranes ist als „Ein-Mann-Kran“ einsetzbar. Neben der Anwendungsvielfalt hebt der Hersteller besonders die niedrigen Gesamtbetriebs-

Terex-Ingenieuren im französischen Montceau-les-Mines entwickelten Abstützrahmenkonzept kombiniert. Als Unterwagen kommt ein marktübliches 5-achsiges Lkw-Fahrgestell namhafter Hersteller zum Einsatz.

Die nominale Tragkraft von 100 t ist in dieser Kranklasse in der Tat ungewöhnlich. Und auch was die maximale Teleskopausle-

neuerte Arbeitsumgebung. Die Fahrerkabine des Roadmaster 5300 stammt vom renommierten Zulieferer des Lkw-Chassis.

Weitere Terex-Exponate in Paris waren neben dem Roadmaster und besagtem AC 100/4 der Terex CBR 40H Schnelleinsatzkran sowie der RT-Kran Terex RC 45.

KM

|                                                                                                          | Roadmaster 5300                  | Roadmaster 5300 Extended         |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| <b>Abmessungen</b><br>Gesamtlänge/Chassislänge/<br>Breite/Höhe                                           | 13.127/11.223/<br>2.550/3.997 mm | 13.256/11.223/<br>2.550/3.997 mm |
| <b>Abstützbreiten</b>                                                                                    | 5.423/7.200 mm                   | 5.423/7.200 mm                   |
| <b>Wenderadius über Rollenkopf</b>                                                                       | 13.000 mm                        | 13.000 mm                        |
| <b>Hauptauslegerlänge</b>                                                                                | 50 m                             | 59,4 m                           |
| <b>maximale Systemlänge</b>                                                                              | 77 m                             | 81,7 m                           |
| <b>Maximale Traglasten</b><br>am Hauptausleger GG 47,6 t,<br>ohne HAV mit 6 t Ballast                    |                                  |                                  |
| 3 m                                                                                                      | 74,7 t                           | 72 t                             |
| 10 m                                                                                                     | 19,6 t                           | 17,2 t                           |
| 20 m                                                                                                     | 6,0 t                            | 5,6 t                            |
| 30 m                                                                                                     | 2,3 t                            | 2,2 t                            |
| bei maximaler Ausladung                                                                                  | 0,1 t/40 m                       | 0,4 t/40 m                       |
| <b>Maximale Traglasten</b><br>am Hauptausleger mit maximalem<br>Ballast = 26,1 t<br>mit Zusatzausrüstung |                                  |                                  |
| 3 m                                                                                                      | 100 t                            | 100 t                            |
| 10 m                                                                                                     | 80 t                             | 80 t                             |
| 20 m                                                                                                     | 30,9 t                           | 30,2 t                           |
| 30 m                                                                                                     | 12,0 t                           | 11,9 t                           |
| 40 m                                                                                                     | 6,3 t                            | 6,4 t                            |
| bei maximaler Ausladung                                                                                  | 3,3 t                            | 3,5 t                            |
|                                                                                                          | 2,3 t/44 m                       | 0,8 t/54 m                       |

# WELEX VERMIETUNG

## DIE BESTE QUALITÄT BAGGERMATRATZEN

### Warum eine Zusammenarbeit mit Welex?

- Zuverlässig
- Hervorragender Preis
- Schnelle Lieferung
- Gezieltes Mitdenken mit dem Kunden
- Großer Holzvorrat
- Qualität
- Folgende Möglichkeiten: Kauf/Rückkauf/Mietkauf
- Weltweiter Handel
- Eigene Herstellung



### WELEX VERMIETUNG

Wierlaukerweg 39 • 59494 Soest (Deiringsen)

Tel. +49 (0)29213192815 • Fax +49 (0)29213192817

welex@welexvermietung.de • www.welexvermietung.de

